

numero 19 - 2013

"Clacs in

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



Jaguar 3.4 litre mk 2 - anno 1963

Periodico trimestrale con l'attività di Ottobre, Novembre e Dicembre 2013:

- Editoriale del Presidente
- Assemblea dei Soci per il rinnovo del Direttivo
- Tra le vigne della Valpolicella
- Porsche 911 - 50° anniversario
- JAGUAR 3.4 litre - MK 2
- Raduno Lancia - dalla Maremma al Conero
- 84^ Festa dell'uva e del vino a Bardolino
- 3° Lago di Garda "mon amour"
- 5° Giro del Trentino - Museo della Guerra a Rovereto



Editoriale del Presidente

Benvenuto al nuovo Direttivo e saluto del Segretario

Carissimi amici,

Chiudiamo un anno di intensa attività con l'importante traguardo di avere un Direttivo fresco di nomina che si accinge a "guidare" il nostro sodalizio per il prossimo quadriennio. Nel corso dell'Assemblea che lo ha eletto all'unanimità, e questo è un ottimo segno di condivisione dello spirito di gruppo degli obiettivi che ci uniscono, ho avuto modo di ringraziare coloro che lo hanno timonato sino ad ora, da Flavio a Marta a Luigi. Ora Loris, Michele e Roberto, che affiancano Pier Luigi, Nino riletto Vice Presidente e Davide Tesoriere-Segretario hanno lo stimolante compito di condurci in questo cammino che ci porterà nel 2016 a festeggiare il 50° anniversario della nascita a Bardolino dell'ASI. Sono onorato e conscio dell'impegno che loro e Voi avete voluto riaffidarmi con la riconferma al prestigioso ed arduo ruolo di Presidente. Il nostro piccolo Club è formato da "palati fini" che non si accontentano di vivere un club qualsiasi ma vogliono il meglio sia nell'organizzazione delle manifestazioni che nella gestione della Segreteria. Sono certo che questa squadra abbia i numeri per farlo ed abbia anche l'umiltà per accogliere tutti i vostri preziosi suggerimenti. Vi chiedo solo di seguire e vivere il vostro Club con la stessa passione che dedicate alle vostre "storiche" perché questo è il giusto binomio per fare cultura dell'automobilismo storico e tramandare alle future generazioni le nostre preziose esperienze ... a bordo delle classiche. Grazie della fiducia e BUONE FESTE!!!

Alessandro Lonardelli
Presidente

In occasione dell'assemblea generale dei soci del Benaco Auto Classiche, svoltasi il 15 Ottobre scorso, sono stato eletto nuovo segretario dell'associazione. Ringrazio i soci per la fiducia che mi hanno accordato ed il segretario uscente Marta Baldrati per l'ottimo lavoro svolto negli anni scorsi. Pur cercando di svolgere il compito che mi è stato assegnato nel migliore dei modi, con la "diligenza del buon padre di famiglia", mi dispiaccio con voi tutti di non poter competere con l'indubbio fascino di Marta che rimane un esempio per il segretariato del club. Con questo mio saluto voglio manifestare il mio auspicio affinché il Benaco possa essere sempre più un punto d'incontro e scambio fra tutti gli appassionati di veicoli d'epoca, poiché lo spirito di un club non è solamente quello di organizzare raduni o avere iscritti, bensì molto di più. Ci deve essere l'opportunità per confrontarsi su un problema del nostro veicolo, ritrovarsi per lo scambio di pensieri e opinioni, aiutarsi nella ricerca dei ricambi, fruire delle riviste e dei libri presenti nella biblioteca del club che ho contribuito personalmente a rendere più facilmente consultabile. Pertanto nei giorni di apertura della sede della segreteria del club è possibile sfogliare Ruoteclassiche, un vecchio Quattroruote, oppure richiedere un articolo relativo a un veicolo di cui vorreste conoscere qualche informazione in più. Il club deve essere motivo di condivisione, se avete delle proposte o dei suggerimenti li potete inviare alla segreteria, più partecipate e più vi renderete conto che è bello sentirsi parte di un gruppo che persegue la medesima passione. Per ogni informazione inerente il club o aggiornamento dei vostri dati, oltre ai recapiti della segreteria, vi comunico il mio indirizzo e-Mail: segretario@benacoautoclassiche.it. Un cordiale saluto dal vostro nuovo segretario,

Davide Nicaso
Segretario



FACEBOOK - Vi informiamo che è stato creato il Gruppo del club denominato Benaco Auto Classiche

ATTIVITA' TECNICA

Per ottenere il rilascio dei certificati ASI per i mezzi storici, oltre la pratica di segreteria, questi devono essere vagliati da uno dei Tecnici incaricati qui di seguito:
AUTO: **Piero GOBBATI** e **Tiziano ROMEO** MOTO: **Francesco GALLUCCI** e **Torquato MINGARELLI** NAUTICA: **Francesco LALOLI**



BENACO AUTO CLASSICHE

CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017

<i>Presidente</i>	Alessandro Lonardelli
<i>Vice Presidente</i>	Nino Romeo
<i>Segretario</i>	Davide Nicaso
<i>Consiglieri</i>	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli

Segreteria Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR)
Martedì ore 20.00 - 22.00 - Giovedì ore 14.00 - 16.00

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233
Telefono +39 045 62 12 098 - Fax +39 045 62 28 527
info@benacoautoclassiche.it - www.benacoautoclassiche.it

Redazione **IL CLACSON** clacson@benacoautoclassiche.it

Direttore Responsabile Marino Celli

Direttore Editoriale Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Stampa: Cortella Poligrafica srl

Lungadige Galtarossa, 22

37133 - Verona



Assemblea dei Soci e Rinnovo del Direttivo - 15 Ottobre 2013



In data 15 Ottobre 2013 si è tenuta a Bardolino l'Assemblea Generale dei Soci con l'elezione del nuovo Consiglio Direttivo per il quadriennio 2014 - 2017, i cui nominativi sono riportati nel riquadro a pagina 2.

Durante la stessa Assemblea si è proceduto all'elezione delle seguenti cariche:

SINDACI - Ezio Tresanti, Gaspare Vasapolli e Daniela Zanetti

PROBIVIRI - Luigi Ferrarini, Flavio Turri e Luigi Venturini

Nella foto in alto, da sinistra, Michele Ferrari, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli, Nino Romeo, Alessandro Lonardelli, Davide Nicaso, Loris Marana ed Ezio Tresanti.

Nella foto a fianco, da sinistra, Luigi Venturini, Flavio Turri e Luigi Ferrarini.





Tra le Vigne della Valpolicella - 1° Settembre 2013

Per ragioni di spazio non è stato possibile inserire nel precedente numero della nostra pubblicazione il resoconto della bellissima domenica passata fra le colline della Valpolicella con visita alla **Cantina di Giuseppe Lonardi**. Questa volta, bisogna ammetterlo, non è stato solo il desiderio di scorrazzare i nostri gioielli lungo le colline del bellissimo percorso, ma sicuramente l'acquolina in bocca che ci è venuta, vedendo l'invitante piatto di risotto all'Amarone, sapientemente pubblicato sul nostro sito dal Presidente per catalizzare l'attenzione dei più! Lui conosce bene le nostre debolezze...

Dopo una piccola sosta di compattamento in un bar di Marano di Valpolicella, siamo partiti per visitare il vicino Santuario di Santa Maria Valverde che offre un magnifico panorama visibile nelle foto. Qualche istante di raccoglimento all'interno della Chiesa per concentrarsi nei pensieri più profondi dello spirito e poi tutti in macchina per tornare a Marano. Per questioni di diplomazia, faccio finta di dimenticarmi che

una macchina voleva ancora restare nel parcheggio a pregare e che solo la forza delle braccia di qualche volenteroso l'ha spinta verso la discesa per la messa in moto. La famiglia Lonardi ci ha offerto una degustazione dei suoi ottimi vini che hanno favorito l'appetito per il pranzo. Alla Trattoria "da Bepi" a Marano di Valpolicella, dopo l'antipasto di salumi vari con polenta e le fettuccine con tartufo nero della Lessinia, magicamente, la foto al centro si è trasformata in piatto fumante che ha soddisfatto il palato e la curiosità di tutti i partecipanti. Anche la tagliata ai ferri che è seguita ed il dessert erano molto buoni, ma il ricordo è fissato in quel piatto di risotto all'Amarone! Nella strada del ritorno, alcuni di noi si sono fermati per un digestivo e per festeggiare il compleanno di Giuseppe Lonardi che ringraziamo ancora una volta. Con



la sua piacevole iniziativa egli ha ideato una bellissima domenica nel cuore dei vigneti ai lui cari, con un itinerario molto interessante.

Nino Romeo





Dall'alto a sinistra, il pranzo alla Trattoria "Alla Ruota" di Mazzano e, a destra, un intervento della Signora Vicentini per ringraziare i partecipanti. Qui sopra Marina e Joyce. Qui sotto, le 911 al Centro Porsche di Verona, alla Cantina Cavalchina di Custoza e nel parcheggio antistante il Ponte di Veja che si vede nella pagina a fianco.





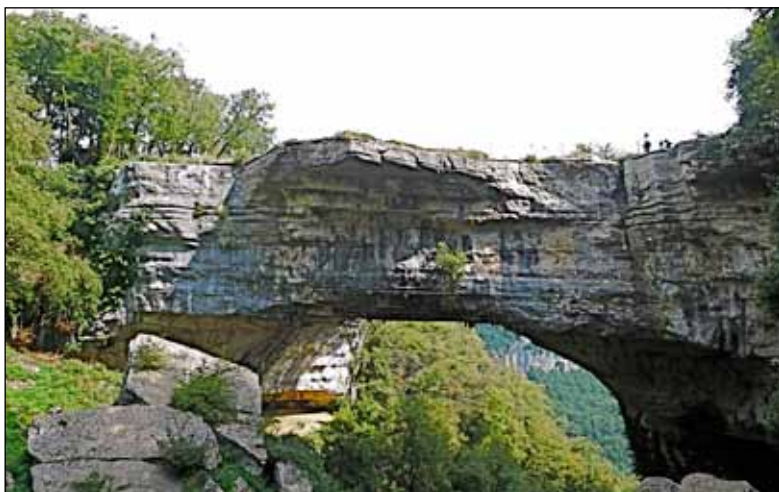
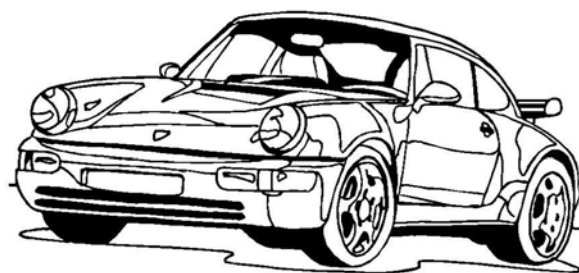
Sabato, 21 settembre 2013, il **Centro Porsche di Verona**, in collaborazione con il Benaco Auto Classiche, ha organizzato una giornata di incontro fra i proprietari di 911 storiche e moderne, per celebrare il 50° anniversario del modello più famoso della casa di Stoccarda. I partecipanti sono stati accolti a partire dalle 9.00 del mattino nella Sede di Via Gardesane a Verona, per una calda e piacevole prima colazione all'interno del Salone Espositivo. Fra un cappuccino ed un cornetto c'è stata la possibilità di ammirare da vicino l'attuale gamma Porsche ed avere uno scambio di opinioni fra i nostri soci e gli invitati della concessionaria di Verona, la ditta **Vicentini**. Per l'occasione i partecipanti hanno ricevuto un totem appositamente creato per l'evento. Con il sottofondo del caratteristico rombo metallico del 6 cilindri orizzontali, la colonna di una trentina di **911** è partita verso il **Ponte di Veja**, il più grande ponte naturale d'Europa. In quel sug-

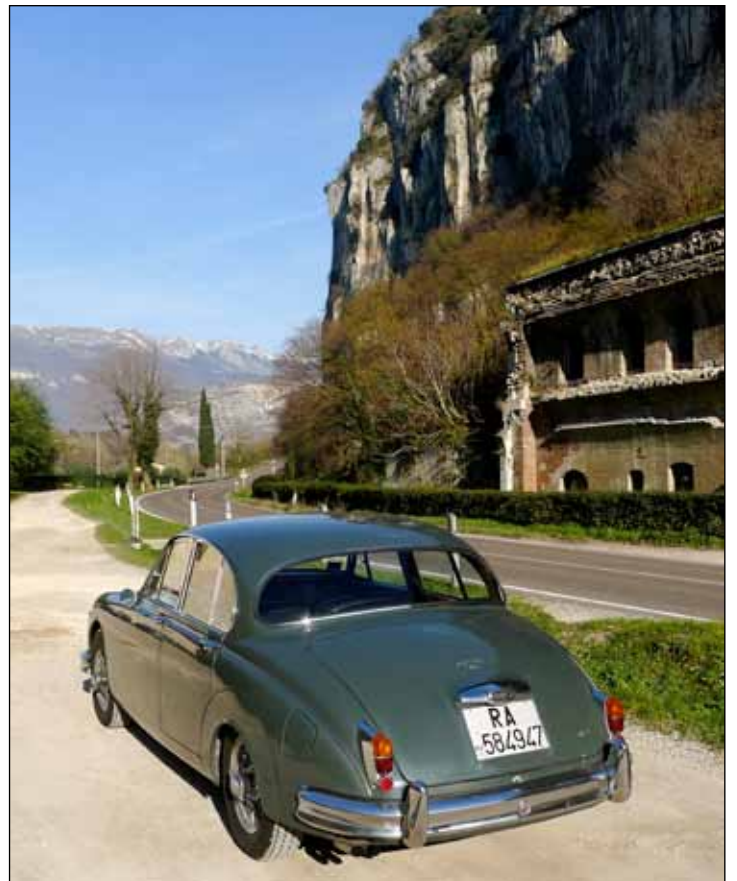
gestivo scenario è stato eseguito un piccolo concerto con i musicisti del Conservatorio di Verona, molto apprezzato dagli spettatori. Un percorso collinare panoramico ci ha portato fino a Mazzano, per un ottimo pranzo presso la nota **Trattoria La Ruota**. Nel pomeriggio l'itinerario prevedeva lo spostamento verso Custoza per la visita della **Cantina Cavalchina** che, per festeggiare anch'essa il 50° anniversario dell'attività, ha regalato ad ogni equipaggio una bottiglia logata e numerata del proprio miglior Custoza. Nel tardo pomeriggio, ci siamo diretti verso il Lago di Garda per un lungo aperitivo al Lido Mirabello di Bardolino dove è stata presentata al pubblico l'ultima versione della **Panamera**. Le note del violino e la splendida voce di **Camilla Venturini** hanno accompagnato questo evento unico, nella bellissima cornice del tramonto sul lago, mentre le vetture partecipanti erano esposte sul lungolago di Bardolino.

Nino Romeo



ITALIAN TOUR





La MK 2 è l'apoteosi della Jaguar e del classicismo britannico. Nella prima metà degli anni 50, per assicurare l'espansione della Casa e rendere più omogenea la gamma dei prodotti offerti - le grosse berline MK VII e le sportive della serie XK - Sir William Lyons decide di fare progettare una berlina compatta. La maggior parte dei costruttori europei avevano già abbandonato il telaio separato e quindi la nuova vettura sarà la prima monoscocca della casa di Coventry. I ben informati dicono che c'era già pronto un quattro cilindri bialbero di 1995 cc. ma, per facilitare le sinergie industriali, si è preferito optare per il sei cilindri della serie XK riducendone la corsa, rendendolo così superquadro con una cilindrata di 2483 cc. Correva l'anno 1955, un anno di gloria per la Jaguar. La D Type aveva appena vinto la 24 Ore di Le Mans, le sportive XK 120 e le berline Mark VII si vendevano bene e in questo clima favorevole, il 15 Settembre, viene presentata la "2,4 litre Saloon", retrospettivamente chiamata MK 1. Il frontale ricalca quello della XK con forma più curvilinee mentre l'abitacolo e la coda sfuggente, con gli "spats" posteriori integrali, sono frutto di studi aerodinamici per favorire le prestazioni. Il successo in Inghilterra è immediato e per la sua immagine di berlina sportiva verrà battezzata "sports saloon". Il motore erogava 112 cavalli SAE che permettono una velocità massima di 100 miglia all'ora (160 km.) un po' scarsi per soddisfare l'esigente clientela europea ed americana. Nel 1957, Sir Lyons corre ai ripari ed innesta sulla piccola berlina il motore 3442 cc. della XK con 210 cavalli SAE con alcuni adeguamenti meccanici e qualche aggiornamento estetico: gli "spats" sono a mezza corona e la calandra più larga. La "sports saloon" diventa un fulmine con 192 km/h di velocità massima. Al Salone di Londra del 1959, la Jaguar presenta la nuova MK 2. A prima vista non è altro che una seconda serie della berlina sportiva in produzione. Questa nuova vettura rappresenta bene le parole utilizzate nella pubblicità Jaguar: "Grace, pace and



space" cioè: "grazia, andatura e spazio"! Anche se le modifiche estetiche sono limitate alla superficie vetrata, la MK 2 fa sembrare desueto il modello precedente con una sola parola: la luminosità. Ora i montanti sono più sottili e cromati, il parabrezza ed il lunotto sono di più ampie dimensioni. A cavallo fra gli anni 50 e 60 il progresso era l'equilibrio fra la superficie vetrata ed i lamierati. Purtroppo, oggi, la maggior parte dei designer sforna carrozzerie pseudo sportive con finestrini sempre più piccoli e abitacoli claustrofobici. Ma lasciatemi dire ancora che il frontale della MK 2 è uno dei più riusciti della storia dell'automobile dove il susseguirsi di equilibrate

linee tonde e dolci ha generato un classicismo senza età, dove nulla bisogna aggiungere e nulla bisogna togliere. Non per niente la Jaguar ha ripetuto le stesse linee in forma aggiornata sulla "S" type alla fine degli anni 90, ottenendo un nuovo successo. Tecnicamente la MK 2, oltre il motore anteriore a 6 cilindri in linea bialbero, aveva la sospensione anteriore a quadrilateri e quella posteriore con ponte rigido con balestre a foglia. Freni a disco sulle 4 ruote e cambio manuale a 4 rapporti con overdrive oppure automatico Borg-Warner a tre rapporti. Tenuto conto del carattere sportivo, il palmarès è di tutto rispetto: si è imposta per 5 anni consecutivi al Tour de France (ctg. touring car) dal 1959 al 1963. L'esemplare di questo servizio, colore Verde Sherwood, appartiene al nostro socio **Antonio Boschini** che, affettuosamente, la chiama: "La Gattona".

Pur avendo la guida a sinistra la strumentazione di bordo è in miglia. Dal 1959 al 1967 vennero prodotti 83.976 esemplari di MK 2 con 3 diverse cilindrata (2,4 - 3,4 e 3,8 litri), fra cui 28.866 esemplari con 3,4 litri. A questi bisognerebbe aggiungere i 37.397 esemplari della MK 1 (1955/59) ed i 7.246 esemplari delle serie 240/340/380 degli anni 1967/69).

Nino Romeo





Jaguar 3.4 litre mk 2 - anno 1963







I nostri soci **Nino ROMEO** e **Joachim GRIESE** a bordo della **Lancia Fulvia Sport 1600 Zagato**, hanno partecipato al magnifico tour dalla **Maremma al Conero** organizzato dal **LANCIA Club**, un "coast to coast" che si è svolto dal 25 al 29 Settembre 2013, da Punta Ala a Sirolo sul Monte Conero, in provincia di Ancona. Una trentina di Lancia hanno percorso un interessante itinerario con soste nelle località di Piancastagnaio al Convento San Bartolomeo, cena e notte al resort Borgo dei Conto; un giro sul Lago Trasimeno, cena e notte al Caldaro Golf Club di Antognolla e a Borgo Lanciaio, visita delle grotte e centro storico di Osimo nonché della mostra sulle meraviglie del Barocco "Da Rubens a Maratta" a Palazzo Campana, curata da Vittorio Sgarbi. Notte ed ottima cena di commiato all'Hotel Monteconero, ricavato da un'antica abbazia camaldolese del 1100, con magnifica vista sul mare.





84^a Festa dell'Uva e del Vino a Bardolino dal 3 al 7 Ottobre 2013





Domenica 13 ottobre 2013, si è svolto il **3° Lago di Garda mon Amour** con partenza dal lungolago di Bardolino alle ore 9.30. L'itinerario, in direzione sud, prevedeva il passaggio a Lazise, Peschiera del Garda, Santa Maria di Lugana, Desenzano, Manerba, Salò,

Gardone Riviera, Gargnano, Tignale, fino a Tremosine. Dopo il pranzo al ristorante i partecipanti hanno imboccato la strada della Forra, verso Salò, dove c'è stata una sosta ben gradita ai golosi per una visitina alla Pasticceria Vassalli, con rientro serale verso Bardolino.





3° Lago di Garda mon Amour - 13 Ottobre 2013





Sabato mattina, 19 ottobre 2013, puntuali... si fa per dire, sono partite 18 temerarie "amazzoni" a bordo delle storiche dei loro compagni. La felicità che si può vedere nella foto grande, fa da contraltare alle preoccupazioni dei maschietti che hanno visto partire le loro splendide amate, fate un po' voi se le donne o le storiche... Leggenda vuole che qualcuno sia stato visto al Santuario del Frassino e qualcuno ha iniziato il pellegrinaggio da Brentino Belluno verso la Madonna della Corona dove accendere un cero ... altri invece, forse per dimenticare o semplicemente per vivere una giornata "liberi", sono partiti alla volta di Malga Millegrobbe con la seria intenzione di spassarsela... parola di Presidente!





Complimenti al nostro socio **Sante Enrico Miranda** che in coppia con **Riccardo Sabaini**, a bordo della **Renault Clio Williams n. 187**, è giunto 3° di classe al **31° RALLY DUE VALLI HISTORIC 2013**. Alcuni membri del nostro sodalizio, quelli più temerari, amano "andare giù con il piede pesante" anche sulle loro storiche ultraventennali a caccia di buoni risultati e tanto divertimento con le derapate controllate.



UN APERITIVO... SOPRA LE RIGHE

Il 14 Dicembre 2013, ci siamo ritrovati per un'edizione speciale degli Aperitivi del Sabato mattina (c.d. CIACOLE DE MACHINE, vista la propensione dei "professori" a tener banco sugli argomenti più curiosi, strani ma anche di piena attualità, sempre e solo a tema motoristico) sul lungolago di Bardolino, per scambiarci gli auguri per le imminenti festività natalizie. Il Club offrendo il tutto ha fatto le cose in grande: presenza delle autorità cittadine, splendide auto tirate a lucido per l'occasione, signore in accattivanti "mises" e... un buffet organizzato in Barchessa Rambaldi da lasciare tutti... a bocca aperta! A dire la verità è stato solo per una frazione di secondo in quanto l'aperitivo si è trasformato in un brunch e poi in un vero pranzo con tanto di piatti caldi e dessert. L'aperitivo, se vogliamo chiamarlo ancora così, è stato il momento più adatto per rinnovare l'iscrizione al Club e ricevere i gadget riservati per l'occasione: una splendida bottiglia di Bardolino Zeni allestita con una dedica speciale scritta a mano ed una raccolta di cartoline con la storia del Club. Questi gadget sono ancora disponibili sino ad esaurimento e non oltre il 26 gennaio, data del nostro tradizionale Pranzo Sociale che si terrà presso il Golf Resort Paradiso di Peschiera del Garda a cui vi invitiamo sin d'ora ad iscrivervi con le vostre famiglie.

Alessandro Lonardelli

BENACO AUTO CLASSICHE

*Nulla è bello da possedere,
senza amici per dividerlo*

Seneca

**Il Club BENACO AUTO CLASSICHE - federato ASI
annuncia l'apertura delle iscrizioni per l'anno 2014**



Museo della Guerra - Rovereto, 10 Novembre 2013

Domenica 10 Novembre per il 5° Giro del Trentino dalle ore 8 gli equipaggi hanno raggiunto Bardolino e dopo una breve presentazione del presidente Alessandro Lonardelli siamo partiti alle 8:45 salendo verso Albarè. Imboccata la provinciale Destra d'Adige attraversando Brentino Belluno e Avio abbiamo passato il fiume Adige ad Ala percorrendo poi la Statale del Brennero e passando nel mezzo dalla Ruina cantata da Dante Alighieri nel 12° canto dell'Inferno. Alle ore 10 siamo entrati nel centro storico di Rovereto passando dalle piazze Podestà, Damiano Chiesa, delle Erbe e Malfatti dove le 24 autovetture accompagnate da alcune auto d'epoca roveretane hanno sostato in esposizione per due ore. Alle 10:30 siamo entrati al Museo della Guerra dove, divisi in due gruppi, le guide ci hanno accompagnato per un'interessante visita che ha catturato l'attenzione di tutti. Usciti dal museo il presidente della locale APT Germano Berteotti ci ha guidati per Via Mercerie ammirando il settecentesco Palazzo Todeschi Micheli ove il giorno di Natale del 1769 il musicista austriaco Wolfgang Amadeus Mozart tenne il suo primo applauditissimo concerto italiano, giungendo poi a Piazza delle Oche dove ci è stato offerto un aperitivo presso la storica Torrefazione Bontadi. Tornati a Piazza Valeriano Malfatti, intitolata a un ex podestà roveretano, dove oltre l'omonimo



palazzo con balconcino veneziano sorge anche Palazzo Pizzini in cui nel maggio 1782 soggiornò Papa Pio VI di ritorno dall'Austria, siamo saliti sulle autovetture e siamo partiti per Nomi, l'antica "de Nomio", dove abbiamo raggiunto il Ristorante L'Osterietta di Iginio Pedrotti per il pranzo. Con il bel camino centrale a vista e lo chef all'opera abbiamo gustato un ottimo pranzo con un cosciotto di maiale squisitissimo finendo con un carrello di dolci tipici e la grappa servita nella cantina ricavata in un locale avante per parete la roccia viva del monte Corona. Qualcuno ha ben scelto di acquistare per ricordo una grappa o un vino Morlacco della cantina Pedrotti. Partiti dal ristorante abbiamo raggiunto la Campana dei Caduti sul colle di Miravalle dove i presenti hanno ascoltato il mio racconto sulle tre fusioni della campana a distesa più grande d'Italia, pesante 22639 kg, che ogni sera risuona 100 rintocchi a ricordo perenne delle vittime di tutte le guerre. Ormai tramontato il sole, ci siamo salutati e, chi preferendo l'autostrada, chi Mori, Nago e il lago di Garda, siamo rientrati alle nostre case con il vivo ricordo di una bella giornata trascorsa con le nostre amate auto d'epoca, dandoci appuntamento per gli auguri di Natale.

Davide Nicaso





Programma Attività 2014

- 26 Gennaio PRANZO SOCIALE - Parc Hotel Paradiso & Golf Resort di Peschiera del Garda (VR)
- 21 Febbraio UN SECOLO DI MASERATI - conferenza a tema
- 16 Marzo FRANCIACORTA ED I SUOI VINI - giro in pista con degustazione di vini
- 6 Aprile SULLE NOTE DI GIUSEPPE VERDI - visita ai luoghi del grande Maestro
- 28 Aprile I CARROZZIERI ITALIANI - serata con proiezione di filmati
- 14-18 Maggio 5° TOUR INTERNAZIONALE IN ALSAZIA-LORENA
- 31 Maggio 3° LES DAMES DU LAC AU VOLANT
- 15 Giugno 8° SPYDERANDO con visita al Museo Enzo Ferrari
- 28-29 Giugno 2° Garda Classic Car Show
- 2 Agosto 7° "...E LA CHIAMANO ESTATE" in riva al Lago
- 23 Agosto 6° GIRO NEL TRENTINO - Castel Thun
- 13 Settembre 2° CLASSIC, FUN & DISCO under 35
- 2-5 Ottobre 85ª FESTA DELL'UVA E DEL VINO BARDOLINO - stand enogastronomico con auto d'epoca
- 26 Ottobre 4° LAGO DI GARDA MON AMOUR – periplo del Garda alla scoperta delle sue bellezze

Il programma potrà subire variazioni indipendenti dalla nostra volontà.

Consigliamo di visitare il sito www.benacoautoclassiche.it per eventuali aggiornamenti.



ZENI[®]
D A L 1 8 7 0



Affiliato: STUDIO LAGO srl

Bardolino
Garda
Torri Del Benaco

www.tecnocasa.it

